

Skaitmeniniai tachografai



Vairuotojų darbo ir poilsio režimo reikalavimai kelių transporte nustatyti Tarybos reglamente (EB) Nr. 561/2006, tachografų gamybos, jų instaliavimo bei naudojimo taisyklės – Tarybos reglamente (EEB) Nr. 3821/85.

Ilgalaikė patirtis, atlikti tyrimai ir stebėjimai parodė, kad ekonominiai sunkumai ir konkurencija kelių transporte sudaro prielaidas vairuotojams nesilaikyti nustatytų reikalavimų, susijusių su vairavimo ir poilsio laiku. Kontrolės metu nustatomi akivaizdūs pažeidimai ir apgaulės faktai kelia didelę grėsmę kelių eismo saugumui, iškraipo konkurenciją bei neskatina kelių transporto sektoriaus vystymosi.

Siekiant spręsti su vairuotojų darbo ir poilsio režimu susijusias problemas, užkirsti kelią dažniausiai pasitaikantiems piktnaudžiavimams naudojant analoginius tachografus ir užtikrinti veiksmingą kontrolę, buvo imtasi priemonių, atitinkančių naujausią mokslinę ir techninę pažangą. Vienas efektyviausių sprendimų šioje srityje buvo nutarimas įdiegti sudėtingesnę kontrolės įrangą – naujos kartos tachografą su jį įmontuotu atitinkamu informaciją saugančiu elektroniniu įtaisu bei tachografo vairuotojo kortele, užtikrinčiais, kad įrašytus duomenis būtų galima atkurti, kad išspausdinti jie būtų suprantami ir patikimi, taip pat, kad sudėtingesnė įranga pateiktų nenuginčijamų duomenų apie vairuotojo veiklą ir apie transporto priemonės veikimą.

1998 m. rugsėjo 24 d. Tarybos reglamentu 2135/98/EB iš dalies pakeistas Tarybos reglamentas 3821/85/EEB ir įvestas skaitmeninis tachografas.

Apie skaitmeninį tachografą



Techniniai reikalavimai skaitmeniniam tachografui nustatyti Komisijos reglamento (EB) Nr. 1360/2002 1B priede.

Skaitmeninis tachografas susideda iš laidų, judesio jutiklio ir transporto priemonės bloko. Transporto priemonės bloke yra procesorius, duomenų atmintis ir laikrodis, du kortelės su mikroprocesoriumi sąsajos įtaisai (vairuotojo ir vairuotojo porininko), spausdintuvas, ekranas, vaizdinio perspėjimo įtaisas, kalibravimo ar duomenų perkėlimo jungtis ir įtaisas naudotojo informacijai įvesti. Skaitmeninis tachografas per papildomas jungtis gali būti prijungtas prie kitų įrenginių.

Skaitmeninio tachografo funkcijos:

- saugo transporto priemonės identifikavimo duomenis
- saugo naudotų kortelių identifikavimo duomenis
- fiksuoja kortelės įdėjimo/išėmimo datą/valandą
- fiksuoja vairuotojo veiklos rūšį
- fiksuoja dienos pradžią/pabaigą
- fiksuoja nuvažiuotą atstumą
- saugo patikrinimų duomenis
- saugo kalibravimo duomenis
- fiksuoja važiavimo greitį (24 val. kas 1 s)
- atlieka kitas Komisijos reglamento (EB) Nr. 1360/2002 1B priede numatytas funkcijas

Skaitmeninio tachografo atmintyje saugoma 365 dienų informacija.

